



Julho 2024
Versão: 1.0

Manual

FREIO HIDRÁULICO

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Nitrus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Nitrus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.nitrus.bike

ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente instalado, respeitando lado direito para freio traseiro e esquerdo para freio dianteiro. Confira se não há vazamento de óleo no manete ou na pinça. Em caso de vazamento, talvez seja necessário fazer sangria. Pressione algumas vezes a alavanca de freio para confirmar o funcionamento do sistema. Caso a alavanca de freio não esteja acionando o freio, leve a uma oficina. Caso a alavanca esteja travada, sem movimento, leve a uma oficina.

APÓS O USO

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Confira as pastilhas de freio regularmente e se os discos estão limpos. Caso seja necessário trocar as pastilhas, será muito provável necessário fazer sangria.

ATENÇÃO

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado pela necessidade de ajuste do comprimento do conduíte conforme o tamanho do seu quadro, sendo necessário equipamento adequado e posterior sangria do sistema de freio.
2. A sangria consiste na injeção de óleo compatível com o sistema (mineral ou DOT) e uso de equipamento dedicado (kit de sangria) para que não formem bolhas de ar que podem travar o sistema.
3. O alinhamento da pinça deve ser feito com os rotores/discos de freios instalados no cubo da roda.
4. Algumas pinças exigirão ou não adaptadores de posição, conforme o modelo de seu quadro.
5. Existem pinças fixadas por sistema *Post Mount* (PM) ou *International Standard* (IS), sendo determinado pelo quadro e garfo/suspensão. PM serão parafusados perpendiculares e IS serão parafusados transversais.
6. Os rotores podem ser de 160, 180 ou 203 mm, sendo indicado pelo fabricante do quadro ou garfo/suspensão o diâmetro máximo permitido. O uso de diâmetro maior que o informado pode comprometer a estrutura da bicicleta.