

# **INVIKTUS**

## Manual

Outubro 2023  
Versão: 1.0

# **Cilindro CO<sub>2</sub> e Válvula para Cilindro CO<sub>2</sub>**

---

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

**SAC**



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br

**AVISO**

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

**IMPORTANTE**

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A pressão dos pneus deve respeitar a capacidade indicada pelo fabricante que fica gravada na lateral do pneu. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

**GARANTIA**

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site [www.inviktus.bike](http://www.inviktus.bike)

**ANTES DE USAR**

Verifique a indicação de pressão recomendada pelo fabricante do pneu. Inflar o pneu fora das recomendações do fabricante poderá provocar a instabilidade do ciclista ou o estouro do pneu e dano ao aro da bicicleta.

**APÓS O USO**

Retire o cilindro após esvaziá-lo e não permita que sujeira seja acumulada nos bicos da válvula.

## **INSTRUÇÕES PARA USAR UM CARTUCHO DE CO<sub>2</sub>**

### **Preparação da Câmara de Ar**

Antes de iniciar o processo de encher, coloque um pouco de ar na câmara de ar do pneu para dar a ela uma forma melhor para se posicionar dentro do pneu. Não utilize o CO<sub>2</sub> para essa tarefa, pois isso pode danificar a câmara de ar. Use uma bomba manual para inflar levemente a câmara.

### **Posicione a Câmara no Pneu**

Após a câmara estar levemente inflada, coloque-a de volta na roda e posicione o pneu corretamente. Certifique-se de que nenhum pedaço da câmara de ar fique para fora do pneu.

### **Fixar o Inflador no Cilindro de CO<sub>2</sub>**

Dependendo do modelo do inflador, existem duas maneiras de conectar o inflador ao cartucho de CO<sub>2</sub>.

**Modelo de Rosca:** Rosqueie o inflador no cartucho de CO<sub>2</sub>.

**Outros Modelos:** Encaixe o cartucho no inflador e, se necessário, pressione a cabeça do inflador na válvula do pneu para liberar o CO<sub>2</sub>.



### **ATENÇÃO**

**Certifique-se de verificar qual tipo de inflador você está usando.**

## **USE LUVAS**

Lembre-se de que o CO<sub>2</sub> é liberado rapidamente e resfriará o cartucho e a cabeça do inflador, tornando-os extremamente frios. É recomendável usar luvas para evitar o contato direto com as mãos.

## **Enchendo o Pneu**

**Inflação Rápida:** O processo de inflação ocorrerá muito rapidamente, normalmente em questão de segundos.

**Monitore a Pressão:** Ao inflar o pneu, mantenha contato com o pneu e monitore a pressão. Quando atingir a pressão desejada, pare de inflar.

## **APÓS O USO**

Após terminar de inflar o pneu, remova o cartucho vazio de CO<sub>2</sub> do inflador de CO<sub>2</sub>. Coloque-o em um bolso da camisa ou descarte-o adequadamente no lixo mais próximo. Lembre-se de que o pneu pode esvaziar um pouco mais rápido nos próximos dias, devido às características do gás contido no CO<sub>2</sub>. Verifique periodicamente a pressão do pneu e ajuste conforme necessário.