



Manual

suspensão Dianteira

Outubro 2023
Versão: 1.0

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Velobox aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Velobox têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.velobox.bike

ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente fixado ao quadro, sem jogo na caixa de direção e com a mesa bem fixada ao tubo de direção. Confira a fixação da blocagem ou eixo de cubo, certificando-se que a roda está centralizada e fixa, permitindo a rodagem e o acionamento correto do sistema de freios. A instalação inadequada poderá provocar a soltura da suspensão, colocando o ciclista em perigo. Verifique se não há jogo ou movimento lateral. Não use a bicicleta se suspeitar ou confirmar falha na suspensão.

APÓS O USO

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Regularmente verifique os parafusos de fixação da mesa e blocagem/eixo da roda.

ATENÇÃO

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado dada a necessidade de uso de ferramentas específicas e regulagem de componentes instalados na suspensão.
2. A suspensão tem um tubo de direção que deve ser cortado corretamente, com o uso de um guia de corte. Indicamos a instalação por profissional capacitado.
3. No miolo do tubo de direção deve ser instalado uma estrela de fixação do parafuso da tampa da mesa. A estrela necessita de uma ferramenta adequada e posicionamento correto.
4. O sistema de fixação de mesa por abraçadeira no tubo do garfo/suspensão demanda o uso de espaçadores para que o ajuste de altura seja o desejado.
5. Preferencialmente deixe um espaçador acima da mesa, além dos inferiores.
6. Tenha certeza de que a caixa de direção está bem fixada e não há jogo.
7. Alinhe a mesa à roda dianteira.
8. Alternadamente parafuse a mesa até atingir 7 N-m.
9. A pinça de freio deverá atender o sistema *Post Mount* (PM) ou *International Standard* (IS) de encaixe, conforme o modelo de suspensão.
10. A trava de guidão deve ser instalada no lado esquerdo do guidão.
11. O curso da suspensão pode variar de 100 a 120 mm.
12. Somente suspensão a ar tem ajuste de curso, sendo adicionado ou retirado ar pela válvula em um dos lados com uso de uma bomba de suspensão apropriada.
13. Suspensão por elastômero não tem regulagem de curso.

AJUSTANDO O SAG

1. O SAG é a compressão que é causada apenas pelo peso do corpo e pela posição de assento do ciclista e não como resultado da condução. Cada ciclista tem um peso e posição de assento diferentes; portanto, o garfo afundará mais ou menos. Para assegurar o funcionamento adequado do seu garfo e não interferir no seu desempenho, configurar um SAG adequado é a única maneira de encontrar a configuração certa para o seu garfo.

2. O SAG desejado é de 15 a 20% do curso de 100 mm, ou seja, de 15 a 20 mm. Você atingirá o SAG utilizando uma bomba de suspensão para adicionar ou remover ar da câmara de ar a partir da válvula posicionada na coroa esquerda da suspensão quando olhada de frente.
3. Esteja equipado com a roupa e calçado de uso em sua bicicleta e vá testando o volume de ar até atingir o SAG recomendado. Salientamos que você pode ter resultados diferentes na pilotagem se usar SAG em 15 ou 20%. Esse teste é recomendado para que você possa se adaptar melhor ao seu estilo.
4. Para aumentar a pré-carga do seu garfo, você precisa girar o botão de ajuste de pré-carga (posições 1 e 2) no sentido horário.

CUIDADO

Não use a bicicleta se os itens abaixo forem seu caso.

Andar de bicicleta sem eliminar qualquer defeito ou realizar os ajustes necessários pode resultar em um acidente, lesão fatal ou até mesmo morte.

- Você percebe alguma rachadura, amassado, peça dobrada ou danificada em seu garfo de suspensão ou em qualquer outra parte de sua bicicleta? Se sim, consulte um mecânico de bicicletas treinado e qualificado para verificar o garfo ou a bicicleta.
- Você consegue notar algum vazamento de óleo em seu garfo? Também verifique áreas ocultas, como a parte inferior da coroa do garfo. Se sim, por favor, consulte um mecânico de bicicletas treinado e qualificado para verificar o garfo ou a bicicleta.
- Certifique-se de que seus freios estejam devidamente instalados/ajustados e funcionem adequadamente. Isso também se aplica a todas as outras partes da sua bicicleta, como guidão, pedais, braços de pedivela e canote do selim.
- Verifique o comprimento e a rota dos cabos dos seus componentes. Certifique-se de que eles não interfiram nas ações de direção.
- Se você está usando refletores para o ciclismo em estradas, certifique-se de que eles estejam limpos e devidamente instalados, de forma que não obstruam o giro por dentro do garfo de suspensão.
- Certifique-se de que suas rodas estejam centradas perfeitamente para evitar qualquer contato com seu garfo de suspensão ou sistema de freios.
- Se você estiver usando blocagem *Quick-Release* para fixar o conjunto de rodas, certifique-se de que todas as alavancas e porcas estejam ajustadas corretamente. No caso de você estar usando um sistema de eixo passante, verifique se todos os parafusos de fixação estão apertados com os valores de torque apropriados.

- Salte ligeiramente com a sua bicicleta no chão, enquanto olha e escuta por qualquer coisa que possa estar solta. Se algo estiver solto e você não identificar ou não souber o que é, procure ajuda de um mecânico de bicicletas treinado e qualificado para verificar o garfo ou a bicicleta.