

INVIKTUS

Manual

Maio 2023
Versão: 1.0

Rotor/Disco DE FREIO

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC  +55 27 99239-3626
 contato@grupocintya.com.br

**AVISO**

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Inviktus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.inviktus.bike

ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente instalado, respeitando o diâmetro máximo indicado pelo fabricante do quadro e suspensão dianteira. Confira se não há vazamento de óleo na pinça que possa comprometer a eficiência da frenagem. Verifique se o espaço entre as pastilhas será suficiente para encaixe do disco novo, caso não seja, será necessário fazer sangria. Leve a uma oficina.

APÓS O USO

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Confira as pastilhas de freio regularmente e se os discos estão limpos. Caso seja necessário trocar as pastilhas, será necessário fazer sangria.

ATENÇÃO

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado pela necessidade de ajuste do vão entre as pastilhas, sendo necessário sangria do sistema de freio.
2. A sangria consiste na injeção de óleo compatível com o sistema (mineral ou DOT) e uso de equipamento dedicado (kit de sangria) para que não formem bolhas de ar que podem travar o sistema.
3. O alinhamento da pinça deve ser feito com os rotores/discos de freios instalados no cubo da roda.
4. Algumas pinças exigirão ou não adaptadores de posição, conforme o modelo de seu quadro.
5. Existem pinças fixadas por sistema *Post Mount* (PM) ou *International Standard* (IS), sendo determinado pelo quadro e garfo/suspensão. PM serão parafusados perpendiculares e IS serão parafusados transversais.
6. Os rotores podem ser de 160, 180 ou 203 mm, sendo indicado pelo fabricante do quadro ou garfo/suspensão o diâmetro máximo permitido. O uso de diâmetro maior que o informado pode comprometer a estrutura da bicicleta.