



Janeiro 2023
Versão: 1.0

Manual

FREIO V-BRAKE

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Nitrus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Nitrus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.nitrus.bike

ANTES DE USAR

Use os freios adequadamente, o uso inadequado coloca o ciclista em risco de acidente, podendo causar ferimentos graves.

O conjunto bicicleta e ciclista provoca comportamento diferente entre diferentes modelos de bicicleta e o mesmo modelo de freio, perceba e desenvolva gradativamente a técnica e o emprego correto do uso do sistema de freio para um controle adequado da velocidade. Dê preferência para treinar seu uso no plano.

Em caso de modelo de freios dedicados para dianteiro ou traseiro, seu uso deverá obedecer ao local de instalação projetado. As sapatas de freio são peças de desgaste natural e devem ser constantemente verificadas.

Cuidado com a parede de seu aro e sua sapata de freio; graxa, óleo ou qualquer outro produto com características lubrificantes poderão causar falha no sistema de freio. Certifique-se de limpar totalmente a área afetada em caso de contaminação por esses elementos. Produtos corrosivos poderão provocar a falha do sistema, neste caso as sapatas de freios devem ser substituídas.

Os cabos de freio e conduítes estão sujeitos à corrosão se não forem protegidos da umidade, sempre verifique seu estado e substitua-os em caso de ferrugem.

O sistema de freios está sujeito a diferentes tempos de resposta em caso de chuva, nestes casos diminua sua velocidade antecipadamente.

APÓS O USO

Use apenas água e sabão. Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Verifique o estado das sapatas de freio, cabos e conduítes, em caso de desgaste ou ferrugem, substitua a peça afetada.

ATENÇÃO

Instalando a Alavanca de Freio

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado dada a necessidade de ajuste de tensão do cabo e regulagem do freio, seja dianteiro ou traseiro.
2. Os cabos deverão ser cortados com alicate de cabo, sem que haja compressão dos fios e sua integridade e resistência sejam mantidas.
3. As maçanetas de freio não devem estar travadas ao guidão, a fixação deve permitir um leve movimento em seu eixo em caso de queda, diminuindo o risco que se quebrem.
4. A posição da maçaneta deverá permitir a instalação da manopla e das alavancas de câmbio.

Instalando o Freio

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado pela necessidade de ajuste do cabos e conduíte conforme o tamanho do seu quadro, sendo necessário equipamento adequado e posterior ajuste de tensão do sistema de freio.
2. Observe no quadro ou no garfo o pino e o orifício de fixação da mola, insira a peça e fixe o corpo do freio com o parafuso de instalação. Atinja de 5 a 7 N-m.
3. Mantenha a sapata contra o aro, escolha entre a arruela B grossa ou fina para que a dimensão A tenha no mínimo 32 mm.
4. Enquanto mantém a sapata contra o aro, aperte a porca de fixação da sapata. Atinja entre 6 e 8 N-m.