



Janeiro 2023
Versão: 1.0

Manual

BOMBA DE QUADRO

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A pressão dos pneus deve respeitar a capacidade indicada pelo fabricante que fica gravada na lateral do pneu. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Nitrus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.nitrus.bike

ANTES DE USAR

Verifique a indicação de pressão recomendada pelo fabricante do pneu. Inflar o pneu fora das recomendações do fabricante poderá provocar a instabilidade do ciclista ou o estouro do pneu e dano ao aro da bicicleta.

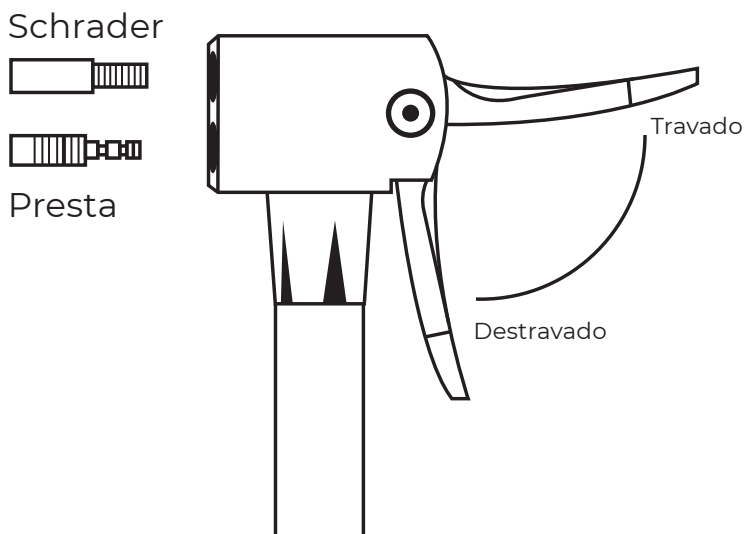
APÓS O USO

Limpe e seque a bomba após chuva ou pedaladas em terrenos com barro. Não permita que sujeira seja acumulada no(s) bico(s) da válvula.

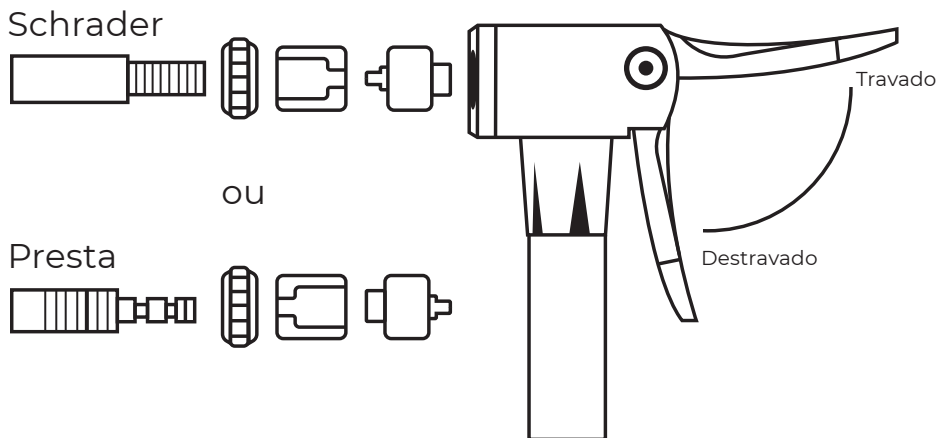
PASSO A PASSO

1. A válvula poder ter encaixe para bico grosso (Schrader) ou fino (Presta).
2. A alavanca da válvula deverá estar rente ao corpo da bomba (formando um ângulo de 90°) quando inserir o bico da câmara de ar.
3. A alavanca de válvula deverá ser levantada, ficando perpendicular ao bico da câmara de ar para que não haja vazamento de ar.
4. Segure a bomba com uma das mãos e faça o movimento de inflar com a haste segurando pela extremidade oposta.
5. Observe a pressão do pneu de maneira tátil, com o auxílio de um calibrador ou com o manômetro acoplado para conferir a pressão dos pneus (conforme o modelo).

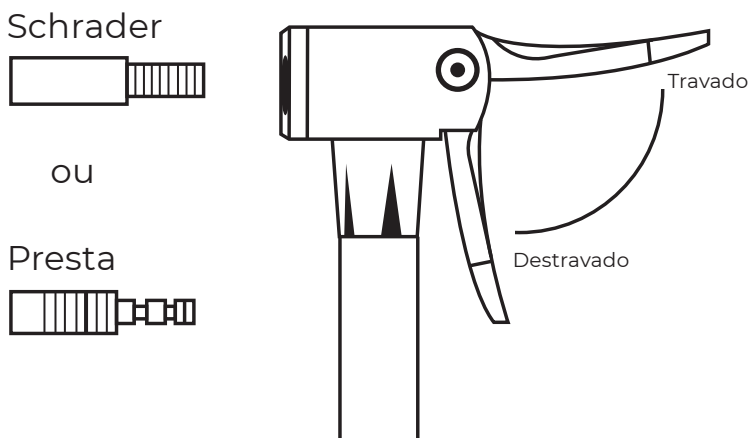
GÊMEA



CONVERSIVA



AUTOMÁTICA



ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente fixado. A instalação inadequada poderá provocar a soltura do suporte.

APÓS O USO

Confira regularmente o torque dos parafusos de fixação.

PASSO A PASSO

1. O suporte da Bomba de Ar tem posicionamento certo: com o encaixe de fixação de forma que a válvula da bomba de ar fique para cima. Identifique-o.
2. O posicionamento no quadro será feito nos dois parafusos que se encontram no cano inferior do quadro (*down tube*) ou no cano de instalação do canote (*seat tube*). Alguns quadros podem oferecer mais de um par de parafusos com opção de mais encaixes.
3. Retire o parafuso de vedação que acompanha seu quadro e posicione o suporte de forma que haja livre passagem para os parafusos de fixação. Caso tenha um suporte de caramanhola, o suporte da bomba será fixado entre o quadro e o suporte de caramanhola.
4. Rosqueie manualmente os parafusos. Você poderá usar o original do quadro ou o que acompanha o suporte. Apenas observe a cabeça do parafuso se não obstrui a passagem da caramanhola (se houver).
5. Com o auxílio de uma chave allen, mantenha o suporte em posição e gire o parafuso até atingir de 4 a 5 N-m.
6. Certifique-se que os dois parafusos estão corretamente instalados e se não há folga no suporte. Caso o parafuso não alcance o final, um parafuso menor deverá ser usado.
7. O suporte deve estar preso firmemente para que durante a pedalada não provoque a queda da bomba e caramanhola (se houver).

