

INVIKTUS

Manual

Janeiro 2023
Versão: 1.0

Rolo de TREINO

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

SAC



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



AVISO

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

IMPORTANTE

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia.

GARANTIA

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site www.inviktus.bike

ANTES DE USAR

Verifique se o produto está devidamente fixado. A instalação inadequada poderá provocar a soltura da roda traseira e colocar o ciclista em risco de queda lateral.

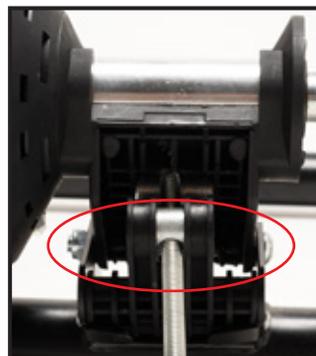
APÓS O USO

Confira o encaixe da roda traseira.

PASSO A PASSO

Montando o Sistema de Carga Magnética

1. Posicione a estrutura metálica do produto no chão.
2. O sistema de carga magnética deverá ter seu cabo direcionado para a frente.
3. Utilize o parafuso com arruela anexando o sistema de carga ao suporte. Use a porca com arruela e prenda de forma que o eixo permita o pivotamento. Chave de boca e chave allen são fornecidas.
4. O parafuso de ajuste de tensão deverá ser inserido no suporte, imediatamente atrás do sistema de carga magnética. Mantenha o parafuso lubrificado para facilitar o ajuste.
5. Faça o movimento de pivô e posicione o sistema de carga sobre a placa de ajuste de tensão.



Instalando a Roda no Suporte

1. No eixo do suporte há uma maçaneta que aproxima ou afasta o encaixe.
2. No braço da maçaneta há uma trava de segurança que ao ser inserida no suporte trava o sistema.
3. Afaste a trava de segurança do suporte do centro, gire no sentido anti-horário. Faça isso nos dois lados.
4. Encaixe a roda e pressione girando a maçaneta no sentido horário. Certifique-se de que a roda está centralizada no suporte e em contato com o sistema de carga magnética.
5. Ajuste a altura do parafuso de tensão para ter o contato com o pneu e iniciar com a carga desejada.



Instalando o Sistema de Controle de Tensão

1. Libere o braço inferior da abraçadeira totalmente do parafuso borboleta.
2. Encaixe a abraçadeira no guidão e reinsira o parafuso, girando a borboleta para fixar o controle.
3. Girando o controle no sentido horário aumenta a tensão, girando no sentido contrário, diminui a tensão.



Instalando o Quick Release

1. É fornecido um quick release específico para encaixar no suporte.
2. A blocagem tem uma alavanca de um lado e um parafuso de ajuste com uma mola no outro lado.
3. Desrosqueie o parafuso totalmente e retire o parafuso e a mola.
4. Passe o eixo por dentro do cubo da roda.
5. Reinstale primeiro a mola com a parte estreita do espiral para dentro e após o parafuso de fixação, mantendo-os na extremidade.
6. Abra a alavanca de fixação e deixe-a livre.
7. Encaixe a roda no quadro, trave a alavanca e rosqueie manualmente o parafuso oposto até o limite.
8. Reabra a alavanca de fixação e volte ao parafuso oposto para mais meia volta.
9. Por último, pressione a alavanca para fazer a fixação corretamente tensionada. Caso necessário, volte a girar o parafuso oposto até que a alavanca fique bem tensionada.

