

# **INVIKTUS**

**Manual**

Dezembro 2022  
Versão: 1.0

## **Alavanca DE CÂMBIO**

---

Cintya Imp. e Exp. Ltda. CNPJ: 00.412.966/0001-36

**SAC**



+55 27 99239-3626



contato@grupocintya.com.br



## **AVISO**

Como um veículo de transporte ou equipamento esportivo, a bicicleta envolve o risco de acidente, dano e lesão. Ao escolher andar de bicicleta, você assume totalmente este risco; portanto, você deve conhecer as leis de trânsito, praticá-las, agir preventivamente, ter responsabilidade sobre o seu deslocamento e estar atento ao deslocamento alheio.

É fundamental garantir a manutenção total de sua bicicleta.

Como é impossível prever todas as condições de uso da bicicleta, este documento não tem o objetivo de ser uma referência definitiva, sendo necessária a manutenção regular e troca de peças de desgaste natural. Toda peça mencionada neste documento pode em algum momento ser essencial para o funcionamento adequado da bicicleta, recomendamos, independente de sua capacidade pessoal, que seja instalada por um profissional capacitado em uma bicicletaria, pois este fará uso de técnicas, ferramentas, equipamentos e experiência para garantir a correta instalação.

**IMPORTANTE**

Não altere a aplicação do produto para o qual foi projetado. Qualquer modificação invalida a garantia. A Inviktus aconselha a instalação por um mecânico capacitado que utilizará ferramentas, procedimentos e técnicas adequadas ao equipamento. Em caso de dúvidas, não use a bicicleta e leve-a para uma oficina.

**GARANTIA**

A partir da data da compra, comprovada pela respectiva nota fiscal, os produtos Inviktus têm 90 dias de garantia contra defeitos de fabricação. A garantia se aplica ao comprador original e é intransferível. Erro de instalação, mau uso ou falha por abuso do equipamento não serão aplicáveis para garantia. Preferencialmente acione o lojista para identificar o defeito ou entre em contato pelo nosso site [www.inviktus.bike](http://www.inviktus.bike)

**ANTES DE USAR**

Verifique se o produto está devidamente instalado, respeitando os lados da transmissão. Confira se os cabos estão tensionados e acionando o sistema. Use o parafuso de ajuste para atingir a tensão necessária e em caso de não atingir, não faça troca de marchas e leve a uma oficina.

**APÓS O USO**

Não direcione jatos de alta pressão, a umidade irá encurtar sua vida útil. Verifique se conduítes e cabos estão íntegros e com movimento livre. As alavancas devem estar fixadas firmemente ao guidão, confira os parafusos das abraçadeiras e se necessário atinja 5 N-m.

## **ATENÇÃO**

1. Este produto deve ser instalado por profissional capacitado dada a necessidade de ajuste de tensão do cabo e regulagem de câmbio, seja dianteiro ou traseiro.
2. Os cabos deverão ser cortados com alicate de cabo, sem que haja compressão dos fios e sua integridade e resistência sejam mantidas.
3. Câmbios dianteiros poderão ser ajustados por chaveamento interno ou ajuste de tensão para 2 ou 3 coroas, a depender do modelo.
4. Câmbios traseiros são dedicados ao número de engrenagens determinados pelo sistema de transmissão e diretamente dependentes da capacidade do cubo, podendo variar de 6 a 12 engrenagens.